

VITALTECH

10W30 ASIA/US

08/08/2016
16125

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Ofrece una excepcional protección frente al desgaste y los lodos, incluso en las condiciones de conducción más adversas. Gracias a sus propiedades de fricción mejoradas, se logra un mayor ahorro de combustible.

APLICACIONES

Este aceite de motor ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos más recientes de la mayoría de los automóviles, SUV y furgonetas ligeras de fabricantes americanos y asiáticos. Está originalmente destinado a motores de inyección de gasolina, incluyendo con turbocompresión y multiválvulas, pero también se puede utilizar en motores diésel para servicio ligero sin filtros de hollín.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor.
Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

API SN ILSAC GF-5

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	64.0
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Índice de viscosidad	ASTM D2270		156
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.1
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-42
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	3500
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.88
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	234

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



ECOTECH

0W30 C3 FE

29/04/2019
16105

Lubricante completamente sintético basado en aceites base cuidadosamente seleccionados y de muy alta calidad. Se trata de un aceite Low SAPS, totalmente sintético, de baja viscosidad y de última generación, para la lubricación de motores de gasolina y diésel. Permite lograr un notable ahorro de combustible, comparado con aceites de motor estándar.

APLICACIONES

Este producto está especialmente diseñado y formulado para su uso con motores diésel y gasolina de turismos del grupo BMW. También puede emplearse con motores gasolina y diésel de otros constructores que utilicen aceite Low SAPS 0W30.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor.
Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂.
Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

ACEA	C3-12 Level	FIAT	9.55535-DS1
ACEA	C2*	FIAT	9.55535-GS1
API	SN/CF	MB	229.31 Level
BMW	LOGLIFE-04 Level		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	66.6
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		182
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-54
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.8
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5900

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



ECOTECH 0W40 FE

08/10/2019
16106

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y última generación cuidadosamente seleccionados para una gran variedad de aplicaciones. Ofrece una excelente fluidez a baja temperatura que asegura la lubricación instantánea después del arranque, lo que hace que el desgaste sea mínimo. Dada su baja viscosidad, ahorra combustible.

APLICACIONES

Todos los motores de gasolina de 4 tiempos, cuatro válvulas, con turbocompresor y motores diésel de 4 tiempos con y sin turbo. Este aceite no es apto para filtros de hollín diésel.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor.

Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂.

Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4-12	PORSCHE	A40
API	SN	RENAULT	RN 0700
BMW	LONGLIFE-01	RENAULT	RN 0710
FORD	WSS-M2C937-A	VW	502 00
MB	Approval 229.5	VW	505 00

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	80.1
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	13.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270		178
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-57
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.09
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	6040

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



VITALTECH

5W20 D1

09/07/2020
16114

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Ofrece una excepcional protección frente al desgaste y los lodos, incluso en las condiciones de conducción más adversas. Gracias a sus propiedades de fricción mejoradas, se logra un mayor ahorro de combustible.

APLICACIONES

Este aceite se ha diseñado especialmente para cumplir los requisitos más recientes de la mayor parte de los automóviles, SUV y furgonetas ligeras de fabricantes americanos y asiáticos. Originalmente está destinado motores de inyección de gasolina, sin turbocompresión pero con multiválvulas.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor : alto rendimiento de limpieza del motor.
Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible.
Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

API	SN/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SN Plus	FORD	WSS-M2C946-A
CHRYSLER	MS 6395	GM	Approval dexos1™ Gen 2
FIAT	9.55535-CR1	ILSAC	GF-5
FORD	WSS-M2C947-A		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	44.4
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Índice de viscosidad	ASTM D2270		164
Número de basicidad (método del HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-39
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.88
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	228

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



OFFICIALTECH

5W30 C3

04/05/2020
65607

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Su fórmula utiliza la tecnología más reciente para aceites de motor compatibles con catalizador Mid SAPS. Además, su fórmula especial combina el ahorro de combustible y una vida útil del motor prolongada. La fórmula con reducción de ceniza protege los filtros de partículas y los dispositivos de postratamiento de los gases de escape.

APLICACIONES

Este aceite en conformidad con la especificación dexos 2™ es necesario para todos los nuevos modelos de gasolina y diésel de GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet. GM/Opel ha anunciado que la especificación dexos 2™ son retrocompatibles con las especificaciones anteriores de GM/Opel (GM-LL-A-025 y GM-B-LL-025). La mayoría de vehículos de gasolina y diésel de GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet puede utilizar lubricantes dexos 2™. C2* cumple con todos los requisitos de protección de los motores de ACEA C2.

CARACTERÍSTICAS

Protección de postratamiento: protección total para dispositivos de postratamiento.
Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor.
Ahorro de combustible: menor consumo de combustible y emisiones de CO₂.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

ACEA	C3	GM	Approval dexos2™
ACEA	C2*	MB	Approval 229.51
API	SN/CF	MB	Approval 229.52
BMW	LONGLIFE-04	VW	Approval 505 00
FIAT	9.55535-S3	VW	Approval 505 01
GM	Approval dexos 2	VW	502 00

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	67.1
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Índice de viscosidad	ASTM D2270		182
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.0
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5400
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.77
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	234

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



VITALTECH

5W40

08/10/2019
16116

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad cuidadosamente seleccionados junto con aditivos de última generación. Se ha diseñado especialmente para cumplir los estrictos requisitos de los fabricantes. Proporciona una excelente fluidez a bajas temperaturas, una resistencia muy alta en el arranque, un excepcional índice de viscosidad y una alta estabilidad térmica.

APLICACIONES

Este aceite se utiliza en motores de gasolina de vehículos que cumplen los requisitos más exigentes, y en motores diésel de automóviles con turbo e inyección directa de combustible. La alta calidad permite largos intervalos de sustitución de aceite, según los requisitos específicos de los fabricantes.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor : excelente limpieza y vida útil del motor.

Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas.

Aumento de los intervalos de cambio de aceite: intervalos de cambio de aceite más amplios.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4-12	PORSCHE	A40
API	SN/CF	PSA	B71 2296
BMW	LONGLIFE-01	RENAULT	RN 0700
MB	229.3	RENAULT	RN 0710
MB	226.5	VW	Approval 505 00
OPEL	GM-LL-B-025	VW	Approval 502 00

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	86.0
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	14.4
Índice de viscosidad	ASTM D2270		175
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6100
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.27
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



EXTENDTECH

10W40 HM

10/09/2014
15127

Lubricante semisintético basado en aceites base de alta pureza y cuidadosamente seleccionados. Este aceite es apto para la lubricación de motores de 4 tiempos de gasolina y diésel de automóviles equipados con inyección directa. Cumple la especificación API SM para motores de gasolina con largos intervalos de sustitución de aceite.

APLICACIONES

Motores diésel con aspiración atmosférica y turbocompresor, también con inyección directa. Motores de gasolina de alto rendimiento. Permite ampliar el intervalo de sustitución de aceite.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor.

Arranque en frío: muy buena fluidez a bajas temperaturas.

Aumento de los intervalos de cambio de aceite: intervalos de cambio de aceite más amplios.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4-08	RENAULT	RN 0700
API	SM/CF	RENAULT	RN 0710
MB	229.3	VW	505 00
MB	226.5	VW	502 00

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.868
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	95.4
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	14.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		152
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-36
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -25 °C	ASTM D5293	mPa.s	6500
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



ECOTECH

MULTI VEHICLE ATF FE

24/06/2015
3014

Lubricante totalmente sintético para transmisiones automáticas basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados con un índice de viscosidad elevado, una excelente estabilidad a la oxidación y excelentes propiedades de fricción y antidesgaste, que proporciona un excelente ahorro de combustible y cumple los requisitos de la mayoría de los fabricantes estadounidenses, japoneses y europeos.

APLICACIONES

Gracias a su naturaleza versátil puede emplearse en los últimos modelos de transmisiones automáticas y convertidores de par para la mayoría de los automóviles, vehículos todoterreno y SUV.

CARACTERÍSTICAS

Propiedades de fricción: cambio de marchas muy suave, sin vibraciones.
Protección frente al desgaste: aumento significativo de la vida útil de la transmisión.
Vida útil del aceite prolongada: excelente estabilidad térmica y de oxidación.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

AISIN-WARNER	JWS 3324	HYUNDAI	SPH-IV
AISIN-WARNER	AW-1	JAGUAR	02JDE26444
BMW	M-1375.4	LAND ROVER	LR023288
BMW	83222152426	MAZDA	FZ
CHRYSLER	68157995AA	MB	236.12
FIAT	9.55550-AV2	MITSUBISHI	ATF J3
FIAT	9.55550-AV5	NISSAN	MATIC-S
FORD	MERCON SP	TOYOTA	AUTO FLUID WS
FORD	MERCON LV	VW	G 055 162
FORD	WSS-M2C924-A	VW	G 060 162
HONDA	DW-1	VW	G 055 005
HYUNDAI	NWS-9638 T5	VW	G 055 540
HYUNDAI	SP-IV		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	29.4
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		162
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	9500
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	210
Color	VISUAL		RED

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



VITALTECH

75W80 MULTI VEHICLE

10/09/2014
2211

Aceite de transmisión de alta calidad adecuado para casi todas las cajas de velocidades manuales de los automóviles. Es especialmente adecuado para la sustitución de aceites originales OEM específicos, es menos complejo y ocupa menos volumen. Este aceite ha sido probado en condiciones estrictas y responde a los requisitos generales de rendimiento de la mayoría de marcas y modelos en todas las condiciones climatológicas.

APLICACIONES

Este aceite ha sido probado en condiciones estrictas y responde a los requisitos generales de rendimiento de la mayoría de marcas y modelos en todas las condiciones climatológicas.

CARACTERÍSTICAS

Propiedades de fricción: cambio de marchas muy suave y sin vibraciones.
Protección frente al desgaste: aumento significativo de la vida útil de la transmisión.
Vida útil del aceite prolongada: resistencia a la degradación del aceite contrastada.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

API	GL-4 +	MB	235.10
FIAT	9.55550-MX3	NISSAN	MT-XZ
FIAT	9.55550-MZ1	PSA	B71 2330
FORD	WSD-M2C200-D	PSA	9730 A8
FORD	ESD-M2C186-A	VOLVO	97308
GM	1940182	VOLVO	97309
GM	1940768	VOLVO	97310
HONDA	MTF 94		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.871
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	45.8
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		185
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	142.000
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	205

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



ECOTECH CVT FLUID

08/10/2019
3020

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de alta calidad y diseñado para para transmisiones variables continuas con correas o cadenas de acero. Cuenta con una protección superior antidesgaste y unas características estables frente a la fricción.

APLICACIONES

Los fabricantes OEM normalmente recomiendan aceites específicos CVT para sus transmisiones. Ahora, gracias a un cuidadoso equilibrio entre aceites base y avanzados aditivos, se ha logrado formular un aceite que cumple los requisitos de fabricantes CVT tanto europeos como japoneses. Este producto no se puede usar en ciertos vehículos híbridos, que necesitan aceites especiales.

CARACTERÍSTICAS

Protección frente al desgaste: aumento significativo de la vida útil de la transmisión.

Propiedades de fricción: cambio de marcha muy suave y sin vibraciones.

Mayor vida útil del aceite: excelente estabilidad térmica y de oxidación.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

AUDI	TL 52180	MAZDA	CVTF 3320
BMW	EZL799/EZL799A	MB	236.20/CVT28
DAIHATSU	AMIX CVTF DFE	MINI	EZL799/EZL799A/CVT V1
DAIHATSU	AMIX CVTF-DC	MITSUBISHI	CVTF J-1
DODGE	NS-2/CVTF+4	NISSAN	NS-1/NS-2/NS-3/Matic W
FORD	WSS-M2C928-A	PUNCH	EZL799/EZL799A
FORD	MERCON C	RENAULT	ELFMATIC
FORD	WSS-M2C933-A	SUBARU	e-CVTF
FUJIIYUUKO	i-CVTF FG	SUZUKI	CVTF 3320
GM	CVTF GREEN 2/SATURN DEX-CVT	TOYOTA	TC
HONDA	HCF-2/HMMF (No Start Clutch)	TOYOTA	CVT FE
HYUNDAI	SP-CVT1	VOLVO	CVT 4959
JEEP	NS-2/CVTF+4	VW	G 052 180
KIA	SP-CVT 1	VW	G 052 516

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	32.9
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		187
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-54
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	10600
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	188
Color	VISUAL		RED

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



ECOTECH CVT FLUID

08/10/2019
3020

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de alta calidad y diseñado para para transmisiones variables continuas con correas o cadenas de acero. Cuenta con una protección superior antidesgaste y unas características estables frente a la fricción.

APLICACIONES

Los fabricantes OEM normalmente recomiendan aceites específicos CVT para sus transmisiones. Ahora, gracias a un cuidadoso equilibrio entre aceites base y avanzados aditivos, se ha logrado formular un aceite que cumple los requisitos de fabricantes CVT tanto europeos como japoneses. Este producto no se puede usar en ciertos vehículos híbridos, que necesitan aceites especiales.

CARACTERÍSTICAS

Protección frente al desgaste: aumento significativo de la vida útil de la transmisión.

Propiedades de fricción: cambio de marcha muy suave y sin vibraciones.

Mayor vida útil del aceite: excelente estabilidad térmica y de oxidación.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

AUDI	TL 52180	MAZDA	CVTF 3320
BMW	EZL799/EZL799A	MB	236.20/CVT28
DAIHATSU	AMIX CVTF DFE	MINI	EZL799/EZL799A/CVT V1
DAIHATSU	AMIX CVTF-DC	MITSUBISHI	CVTF J-1
DODGE	NS-2/CVTF+4	NISSAN	NS-1/NS-2/NS-3/Matic W
FORD	WSS-M2C928-A	PUNCH	EZL799/EZL799A
FORD	MERCON C	RENAULT	ELFMATIC
FORD	WSS-M2C933-A	SUBARU	e-CVTF
FUJIIYUUKO	i-CVTF FG	SUZUKI	CVTF 3320
GM	CVTF GREEN 2/SATURN DEX-CVT	TOYOTA	TC
HONDA	HCF-2/HMMF (No Start Clutch)	TOYOTA	CVT FE
HYUNDAI	SP-CVT1	VOLVO	CVT 4959
JEEP	NS-2/CVTF+4	VW	G 052 180
KIA	SP-CVT 1	VW	G 052 516

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.848
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	32.9
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		187
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-54
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	10600
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	188
Color	VISUAL		RED

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com



ECOTECH DSG FLUID

05/12/2018
5080

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados, especialmente desarrollado para las transmisiones de doble embrague (DCT) de los automóviles modernos. Garantiza el correcto funcionamiento de las cajas de cambios.

APLICACIONES

Este fluido, destinado principalmente a la caja de cambios DSG (Direct Shift Gearbox) del grupo VAG, también puede utilizarse con otras transmisiones DCT de 6 velocidades, por ejemplo, Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic de 7 velocidades, etc. Este producto no es apto para el embrague en seco de la caja de cambios DSG de VW tipo 0AM, 02M, 02Q y 02S.

CARACTERÍSTICAS

Protección frente al desgaste: aumento significativo de la vida útil de la transmisión.
Propiedades de fricción: cambio de marcha muy suave y sin vibraciones.
Mayor vida útil del aceite: excelente estabilidad térmica y de oxidación.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES

BMW	DCTF-1	PORSCHE	000.043.207.29
BMW	MTF LT-5	PORSCHE	000.043.207.30
CHRYSLER	68044345EA	PSA	9734 S2
FERRARI	TF DCT-F3	RENAULT	BOT450 EDC 6-Speed
FIAT	9.55550-MZ6	VOLVO	BOT341 #1161838
FORD	WSS-M2C936-A	VW	G 052 182
MB	236.21	VW	G 052 529
MB	236.25	VW	G 052 513
MITSUBISHI	DIAMOND QUEEN SSTF-1	VW	G 055 529
NISSAN	R35 SPECIAL	VW	TL 52182
PORSCHE	000.043.20		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Coefficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	38.0
Coefficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270		170
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-50
Viscosidad de Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	11110
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	198

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolfubes.com

